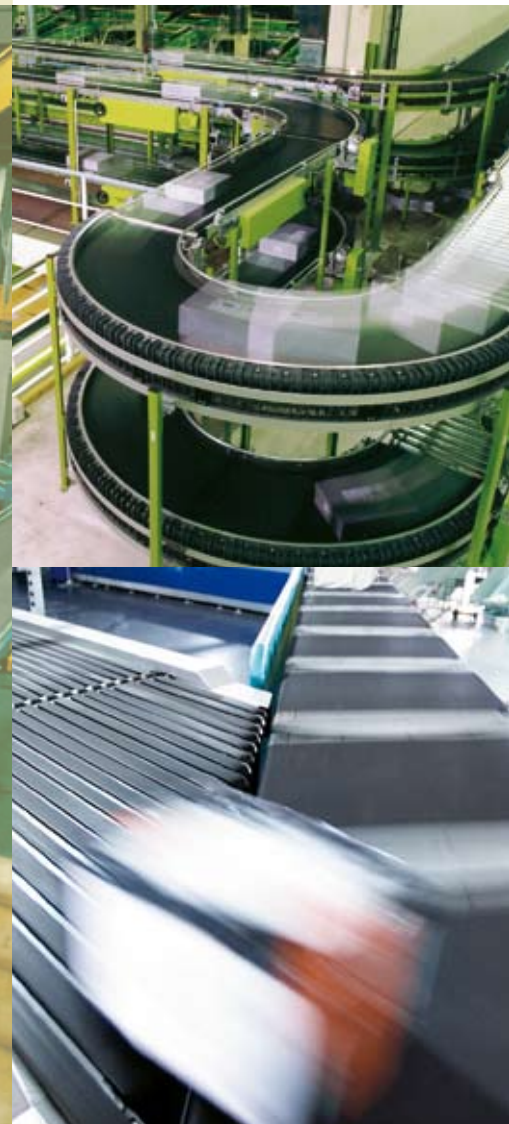


# Logistique

**siegling**  
belting



Siegling – total belting solutions

**forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## Sécurité pour l'acheminement rapide sur le marché

A cause de la fonction étendue du stockage traditionnel et des stocks fortement réduits dans les circuits de livraison, les temps de rotation depuis la production jusqu'au consommateur deviennent de plus en plus courts.

La précision pour les prestataires de transport et de distribution devient par conséquent de plus en plus un facteur central du succès des entreprises.

Cette situation place des exigences très élevées au niveau de l'efficacité et de la fiabilité des systèmes et exige des composants de première classe.

Notre recherche ciblée en collaboration étroite avec des utilisateurs et des constructeurs est la garantie que les produits Forbo Siegling sont performants dans le domaine de la logistique.

- Ils offrent une sécurité de fonctionnement la plus élevée dans toutes les fonctions de transport.
- Avec leur aide, des rendements très élevés peuvent être réalisés avec des produits de constitution différente.
- Ils sont particulièrement économiques dans leur fonctionnement.

Les conditions d'utilisation sont très diverses. Utilisez l'expérience et la compétence de votre correspondant Forbo Siegling.

Service 24 H  
24

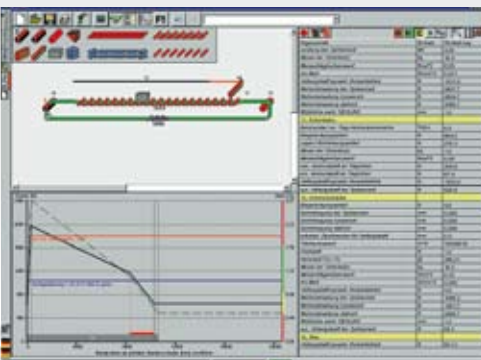


## Sécurité déjà lors de la conception : avec le programme de calcul B\_Rex

B\_Rex permet aux constructeurs et aux utilisateurs de simuler quasiment toutes les configurations d'installations imaginables combinées aux bandes de transport et aux courroies de transmission Forbo Siegling.

La conception par calcul des installations de transport (convoyeurs) et transmissions par courroie est ainsi plus aisée, plus rapide et plus précise.

La page B\_Rex [www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com) renferme des informations détaillées à votre intention.



## Sommaire

### Siegling Transilon

Bandes de transport et de process pour des fonctions de transport fiable	4
Programme de livraison logistique	8

### Siegling Extremultus

Courroies d'entraînement pour convoyeurs à rouleaux	10
Programme de livraison logistique	11

**Vous trouverez des informations détaillées sur des applications spéciales et des produits complémentaires dans les brochures Forbo Siegling suivantes :**

Siegling Belting – Aéroports

**Réf.-No. 242**

Siegling Transtex – Bandes de transport

**Réf.-No. 214**

Siegling Transilon – Courroies rondes

**Réf.-No. 229**

Siegling Transilon · Siegling Proposition Bandes de transport et courroies dentées pour convoyeurs à sangles jumelées

**Réf.-No. 232**

Bandes ATEX

**Réf.-No. 112**

Amp Miser™ · Bandes à faible consommation d'énergie

**Réf.-No. 238**

Siegling Prolink – Bandes modulaires

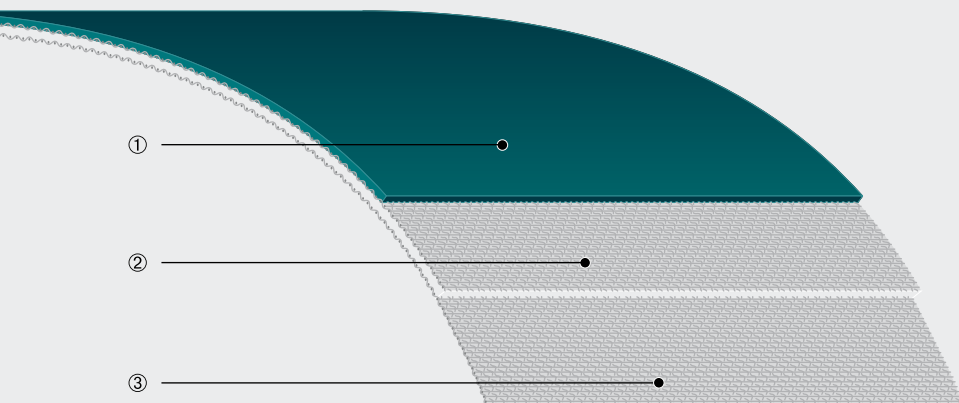
**Réf.-No. 800**



MOVEMENT SYSTEMS

# siegling transilon

Bandes de transport et de process pour des fonctions de transport fiables



## Conception du produit Siegling Transilon

① **Face porteuse** | Les différents types de revêtements, épaisseurs et structures exercent une influence sur le transport des produits ainsi que sur les propriétés chimiques, physiologiques et mécaniques de la bande.

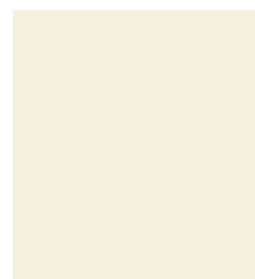
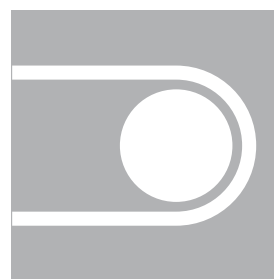
② **Couches de traction** | Le choix de nombreux tissus spéciaux exerce une influence importante sur les possibilités d'applications. Les caractéristiques de fonctionnement de la bande, le rapport force/ allongement, les propriétés électrostatiques, la planéité, l'aptitude pour utilisation sur sabre ou bande courbe sont directement dépendants de la construction du tissu.

③ **Face de roulement** | Des conceptions diverses faces de roulement sont déterminantes sur le niveau sonore, la consommation d'énergie, l'usure et l'utilisation du support de bande tels que sole ou rouleaux porteurs.

## Les caractéristiques

## Les avantages

allongement faible	▶	courses de tension réduites, gain de place
souplesse longitudinale	▶	utilisation possible sur petits diamètres de tambours
stabilité dimensionnelle	▶	sans entretien, ni ajustage de tension
silencieux en fonctionnement	▶	environnement préservé
durée d'utilisation élevée	▶	fonctionnement rentable
légèreté et épaisseur totale réduite	▶	manipulation et mise en service simples



Depuis les bandes robustes « qui peuvent tout faire » jusqu'aux bandes spécialisées pour la High-Tech :

La gamme Siegling Transilon pour la logistique offre une multitude de types adaptés aux fonctions de transport les plus diverses.

Grâce à leur fonctionnement hautement rentable et économique, elles contribuent à un fonctionnement sans perturbation dans tous les process logistiques.

## Transport horizontal

Des fonctions de transport à première vue très simples peuvent nécessiter une bande avec beaucoup de particularités.

Forbo Siegling propose toujours le type de bande le mieux adapté en fonction des divers produits à transporter, des vitesses de transport, des types d'enroulement, du fonctionnement en Stop & Go et en accumulation ainsi que des diverses conditions de service.



## Transport courbe

Les bandes courbes Forbo Siegling sont adaptées à tous les systèmes de guidage et sont utilisées sur les installations de nombreux constructeurs de renom. La fabrication de plus en plus automatisée permet à Forbo Siegling d'observer exactement la géométrie souhaitée des bandes confectionnées.

La fabrication des **bandes courbes** en plusieurs segments permet de répartir les forces le mieux possible de façon à garantir également le transport de produits lourds.



**Les bandes télescopiques** (en haut, à gauche) sont adaptées pour le fonctionnement en contre-flexions et en même temps supportent des charges élevées par endroits.

**Le fonctionnement en accumulation** (ci-contre) exige des surfaces très lisses et résistantes à l'usure.



Dans le cas des **trieurs transversaux**, l'accélération élevée exige des coefficients de frottement extrêmement justes de la surface de la bande.

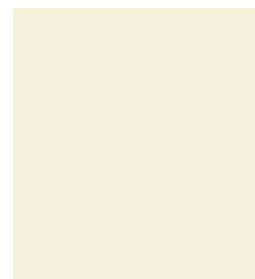
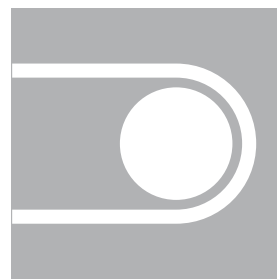
## Bandes de collecteur et de distribution

Dans le cas d'utilisation de poussoirs et de butoirs, la rigidité transversale de la bande garantit une bonne planéité et un fonctionnement très stable. Des surfaces très lisses, résistantes à l'usure permettent le chargement et le déchargement latéral du produit transporté.

Les trieurs transversaux à bande au contraire nécessitent des bandes très fines et flexibles dont les surfaces présentent des coefficients de frottement élevés. Grâce à une construction spéciale de la couche de traction la consommation d'énergie propre est très faible.



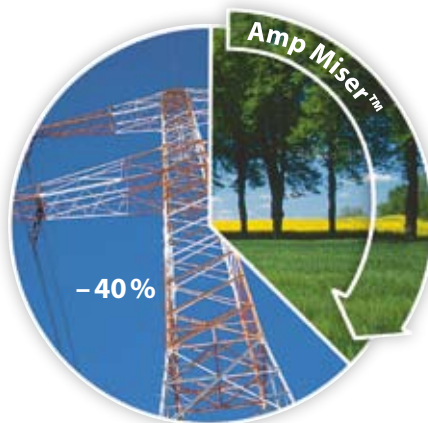
Dans le cas des **injecteurs**, les bandes fonctionnant en jeu ont une tension commune. Cela exige des tolérances de longueur particulièrement serrées. Les coefficients de frottement élevés sur la face transport garantissent le transfert précis au trieur.



## Bandes de transport à faible consommation d'énergie

Les bandes de transport Amp Miser™ de Forbo Siegling sont pourvues d'une couche lubrifiante innovatrice en face inférieure et particulièrement flexible. Grâce à leur construction les gains en consommation d'énergie sont de l'ordre de 40%.

- coûts de fonctionnement réduits
- réduction des émissions en CO<sub>2</sub>
- longueurs de convoyage plus importantes avec seulement une transmission
- réduction du bruit d'env. 3 dB



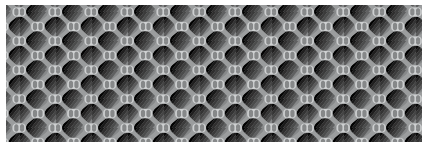
### Transport incliné

Même avec des surfaces de bandes lisses, les produits peuvent être transportés sur plan incliné. Les angles d'inclinaison réalisables dépendent de la nature des produits transportés, du revêtement de la face porteuse et des influences extérieures telles que poussière, humidité, etc.

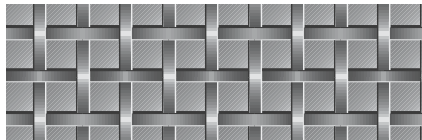
Pour des angles d'inclinaison supérieurs et pour le transport de petites pièces/produits non emballés, Forbo Siegling fournit des bandes transporteuses structurées ou munies de profils transversaux.



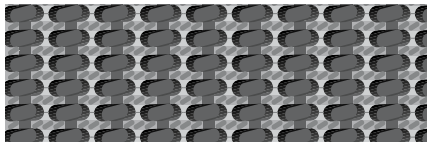
Structure rhombique (E 1:2)



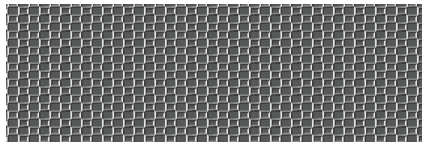
Grosse structure (E 1:1)



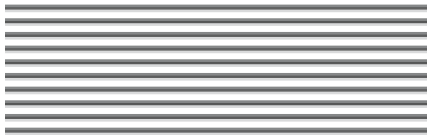
Structure de grille (E 1:1)



Structure anti-dérapante (E 1:1)



Structure normale (E 1:1)



Rainures longitudinales (E 1:1)



Structure Check-in (E 1:4)



Forbo Siegling a développé et optimisé une multitude de **structures de surfaces** pour des applications très diverses. Les bandes structurées Siegling Transilon permettent de réaliser des angles d'inclinaison jusqu'à 30° sans profils.

### Sécurité accrue grâce aux bandes de process répondant aux normes ATEX

Sur demande Forbo Siegling livre des bandes dont l'utilisation est autorisée dans une atmosphère explosive.

Notre programme de livraison ATEX étant constamment complété, veuillez consulter votre correspondant Forbo Siegling pour avoir les types disponibles.

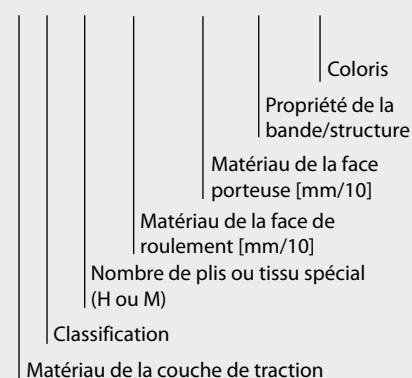
Nous sommes naturellement à la disposition de nos clients pour leur fournir également des conseils personnalisés sur les aspects actuels et futurs de ATEX.

# Programme de livraison pour la logistique

Données techniques, caractéristiques, recommandations, possibilités d'utilisation			Code article	Épaisseur totale env. en [mm]	Poids env. en [kg/m <sup>2</sup> ]	Force de traction pour 1 % d'allongement (k <sub>1</sub> % en relâchement N/mm de largeur)*	d <sub>min</sub> env. en [mm]**	Température de service admissible en [°C]	
E	5/2	0/V5	vert	900016	1,95	2,3	4,5	25	-10/+70
E	5/2	0/V5H MT	noir	906176	1,9	2,2	4,5	40	-10/+70
E	5/2	0/V5 NP-SE	noir	999802	2,2	2,2	3	40	-10/+70
E	8/2	0/U10 S/LG	vert	904358	2,2	2,2	8	40	-30/+100
E	8/2	0/V5 S/GL	noir	906343	2,1	2,35	8	60	-10/+70
E	8/2	0/V5H S/MT	noir	996141	2,2	2,5	8	50	-10/+70
E	8/2	TX0/V10H MT-SE-AMP	noir	906672	2,6	2,8	8	60	-10/+50
E	8/2	TX0/V15 LG-SE-AMP	noir	906673	3,0	3,2	8	60	-10/+50
E	8/2	U0/R10 LG	noir	906630	2,5	2,3	8	40	-30/+100
E	8/2	U0/U2 MT-C-SE <sup>1)</sup>	noir	906391	1,2	1,4	6,5	40	-30/+100
E	8/2	U0/V/U2H MT	vert	900170	1,6	1,8	8	40/60 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	8/2	U0/V/U2H MT-SE	noir	906401	1,65	2,0	7	40/60 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	8/2	U0/V5	vert	900025	2,2	2,5	8	40	-10/+70
E	8/2	U0/V5H MT	noir	900026	2,2	2,5	8	50	-10/+70
E	8/2	U0/V5H MT-SE	noir	999967	2,25	2,7	6,5	60	-10/+70
E	8/H	U0/V6 NP	noir	906386	1,85	1,6	12	20	-10/+70
E	8/2	U0/V7 SG	noir	906286	2,3	2,45	8	40	-10/+70
E	8/2	U0/V10 SG	vert	900086	2,6	2,85	8	60	-10/+70
E	8/2	U0/V10H-M-SE <sup>1)</sup>	noir	906538	3,1	3,6	7	60/90 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	8/H	U0/V10S LG	noir	906446	2,15	2,1	12	40	-10/+70
E	8/2	U0/V15 LG	vert	900199	3,1	3,4	8	60	-10/+70
E	8/2	U0/V15 LG	noir	900275	3,1	3,4	8	60	-10/+70
E	8/2	U0/V15 LG-SE	noir	906313	3,1	3,4	7,5	60	-10/+70
E	8/2	U0/V20 AR	vert	900037	4,9	4,0	8	40/60 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	8/2	U0/V20 AR	noir	900087	4,9	4,0	8	40/60 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	8/2	U0/V20 AR-SE	noir	999532	4,9	4,2	7,5	60	-10/+70
E	8/2	U0/V80 CH-SE <sup>1)</sup>	noir	906277	8,2	4,4	8	60/120 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	8/2	U0/V80 R80-SE	noir	996121	8,2	4,7	8	60/120 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	12/2	0/UH	vert	906509	1,45	1,5	14	40/60 <sup>2)</sup>	-30/+100
E	12/2	0/U2 MT-C-SE	noir	906479	1,85	1,9	6,5	40	-30/+100
E	12/2	U0/U0 FDA	transparent	900040	1,4	1,4	6,5	60	-30/+100
E	12/2	U0/U2-C FDA	vert	900041	1,85	2,0	6,5	60	-30/+100
E	12/2	U0/0/U0	anthracite	906458	2,05	2,2	13	60	-10/+70
E	12/2	U0/V/U0 SE	noir	999903	2,0	2,3	10	90	-10/+70
E	12/2	U0/V/U4 GSTR-C	noir	999979	2,4	2,3	6,5	60	-10/+70
E	12/2	U0/V3-C	vert	900044	2,3	2,7	6,5	60	-10/+70
E	12/2	U0/V3 MT-C	noir	900264	2,3	2,7	6,5	60	-10/+70
E	12/2	U0/V6 GSTR-C-SE	noir	906495	2,55	2,7	6,5	30/60 <sup>2)</sup>	-10/+70
E	12/2	U0/V7	vert	900045	2,8	3,3	11	60	-10/+70
E	12/2	V5/V10 STR/GL	vert	900053	3,25	3,9	14	60	-10/+70
E	15/M	V1/V10H MT	vert	900324	5,0	5,4	12	125	-10/+70
NOVO		25 HC	noir	900195	2,5	1,3	12	40	-10/+120
NOVO		40 HC	noir	900221	4,0	2,2	12	70	-10/+120
NOVO		60 HC	noir	900286	5,5	3,1	12	120	-10/+120

## Signification des symboles des types des bandes de transport et de process Siegling Transilon

### E 8 / 2 U0 / V5H MT noir



## Exécutions des couches de traction

**E** Polyester

## Construction

**1, 2, 3** Nombre de plis  
**H** Tissu HiTech  
**M** Tissu Multi-plies  
**NOVO** Fibres polyester

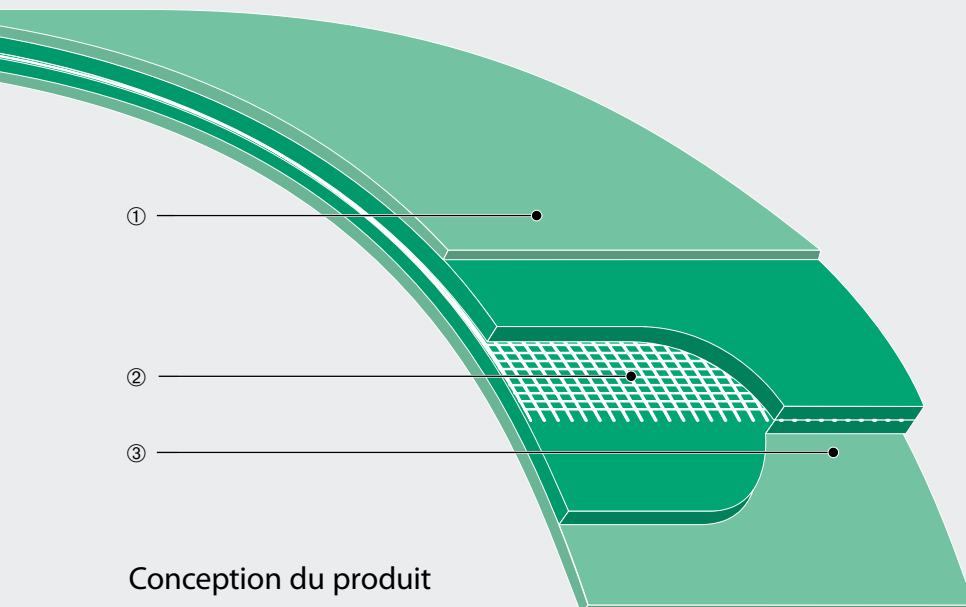
## Revêtements

**V** PVC  
**VH** PVC dur  
**VS** PVC mou  
**U** Uréthane  
**UH** Uréthane dur  
**O** Sans revêtement  
**U0** Avec imprégnation  
**R** High Grip  
**TX0** Texglide



# siegling extremultus

## Courroies d'entraînement pour convoyeurs à rouleaux



### Conception du produit Siegling Extremultus

- ① **Couche de frottement** | Gomme/élastomère ou uréthane
- ② **Construction de la couche de traction** | Couche de traction constituée de tissu polyester, Aramide ou bande de polyamide (non représentée schématiquement)
- ③ **Couche de frottement** | Gomme/élastomère ou uréthane

### Les caractéristiques

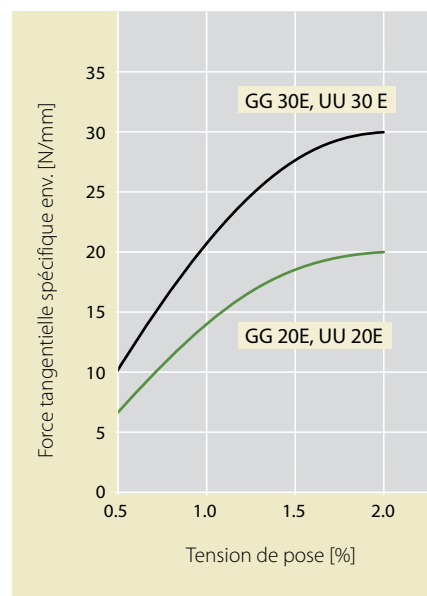
mise sans fin sans produit de collage *	▶	temps de montage réduit
flexibilité extrême	▶	possibilité de très petits diamètres de tambours
insensible à l'hygrométrie *	▶	tension constante, insensibilité aux variations climatiques
effet de foulage réduit	▶	consommation d'énergie faible

Les courroies d'entraînement Siegling Extremultus pour convoyeurs à rouleaux sont faciles à entretenir et largement résistantes aux huiles, graisses ainsi qu'à de nombreux produits de nettoyage.

\*Valable pour types A et E

La combinaison couche de traction et revêtement apporte à la courroie ses propriétés spécifiques, selon les particularités de l'installation et les fonctions d'entraînement correspondantes.

La couche de traction se compose d'une bande de polyamide ou d'un tissu polyester ou Aramide inséré dans une couche intermédiaire thermoplastique. Le revêtement est constitué de matériaux tels qu'élastomère hautement élastique ou uréthane.



Entraînement de convoyeurs à rouleaux  
Force tangentielle spécifique sur tension de pose

**Programme de livraison pour la logistique**

Données techniques, caractéristiques et recommandations	Code article	Épaisseur totale env. [mm]	d <sub>min</sub> env. [mm]	Force tangentielle nominale env. [N/mm de largeur de courroie]	Allongement nominal [%]	Tension de pose [%]	Poids env. [kg/m <sup>2</sup> ]	Température de service admissible [°C]	
<b>Types E – Couche de traction en tissu polyester</b>									
GG 20E-20 NSTR/FSTR	gris/noir	822145	2,0	24	20	2,0	0,3 – 2,0	2,2	-20/+70
GG 20E-20	vert	822052	2,0	24	20	2,0	0,3 – 2,0	2,15	-20/+70
GG 30E-32 FSTR/FSTR	noir	822118	3,2	40	30	2,0	0,3 – 2,0	3,55	-20/+70
GG 30E-32	vert	822051	3,2	40	30	2,0	0,3 – 2,0	3,4	-20/+70
UU 20E-16 FSTR/FSTR	vert	822055	1,6	30	14	2,0	0,3 – 2,0	1,85	-20/+70
UU 30E-20 FSTR/FSTR	vert	822133	2,0	30	20	2,0	0,3 – 2,0	2,2	-20/+70
UU 30E-32 FSTR/FSTR	vert	822105	3,2	60	20	2,0	0,3 – 2,0	3,55	-20/+70
TG 30E-30	noir/vert	822058	3,0	40		2,0	0,3 – 2,0	3,2	-20/+70
<b>Types A – Couche de traction en tissu Aramide</b>									
GG 25A-20	bleu	822042	2,0	30	25	0,5	0,3 – 0,8	2,25	-20/+70
UU 15A-17 FSTR/FSTR	vert	995473	1,7	24	15	0,5	0,3 – 0,8	1,9	-20/+70
<b>Types P – Couche de traction en bande de polyamide</b>									
GG 14P-30	vert	850324	3,0	30	14	2,0	1,5 – 3,5	3,4	-20/+80

**E** Les courroies d'entraînement avec couche de traction en tissu polyester peuvent transmettre des forces tangentielles élevées et sont d'un très bon rapport prix/performance. Grâce à leurs différentes conceptions, elles constituent la solution optimale pour la presque totalité des cas d'application :

- combinaison idéale : module d'élasticité et amortissement,
- mise sans fin sans produit de collage (temps de montage réduit),
- faciles à utiliser,
- courses de tension réduites.

**A** Les courroies d'entraînement avec couche de traction en tissu Aramide sont conçues pour les performances les plus élevées :

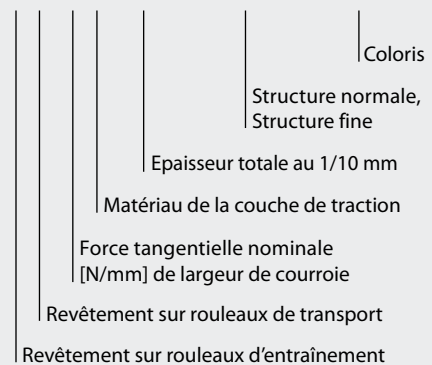
- transmission de puissance maxi grâce au module d'élasticité élevé,
- courses de tension très réduites,
- mise sans fin sans produit de collage,
- conditions particulières au niveau de la construction de l'installation et une manipulation spécifique du produit.

**P** Les courroies d'entraînement avec couche de traction en bande de polyamide sont rigides transversalement et possèdent de bonnes propriétés d'amortissement :

- amortissement maximum,
- mise sans fin avec un produit de collage,
- stabilité des bords élevée.

**Signification des symboles pour les courroies plates à rendement élevé Siegling Extremultus**

**UU 15A - 17 FSTR/FSTR vert**  
**GG 20E - 20 NSTR/FSTR gris/noir**  
**GG 14P - 30 vert**

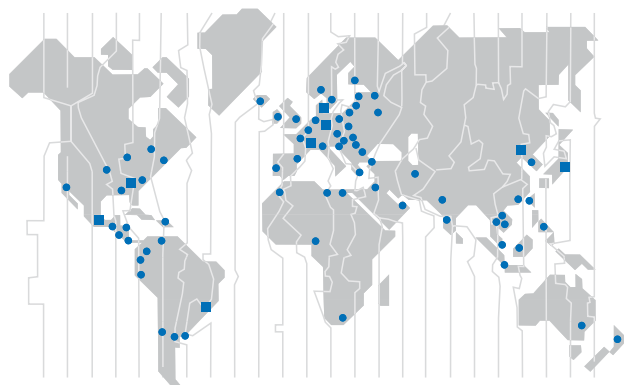


- A** Aramide
- E** Polyester
- G** Elastomère
- P** Polyamide
- U** Uréthane

## Siegling – total belting solutions

Un personnel qualifié, une organisation axée sur la qualité et le suivi au niveau de la fabrication contribuent à maintenir le haut niveau de qualité de nos produits et de l'ensemble des prestations. Le système de gestion de la Qualité Forbo Siegling est certifié selon DIN EN ISO 9001.

Parallèlement à la qualité de nos produits, la protection de l'environnement constitue un objectif important dans notre entreprise. Depuis longtemps déjà, notre système de protection de l'environnement a obtenu la certification de conformité à la norme ISO 14001.



### **Le Service Forbo Siegling – à tout moment dans le monde**

Forbo Siegling emploie, dans le monde entier, plus de 1.800 personnes dans les sociétés du Groupe. Nos produits sont fabriqués dans 8 pays ; des sociétés du Groupe et agences avec stocks et ateliers sont présentes dans plus de 50 pays. Forbo Siegling dispose de points de service, plus de 300 adresses dans le monde.